

Telepass SAT ETOLL2ST-1HEB

Elektronická platba mýtného OBU
Inštalácia príručka



ZAČÍNAME

Cieľ príručky

Táto príručka obsahuje pokyny pre montéra na pevnú inštaláciu zariadenia vo vozidle.

Informácie o tomto zariadení sú uvedené v priloženom návode na obsluhu.

Určení používateľa tejto príručky

Príjemca	Odborná kvalifikácia
Autorizovaný montér (auto-elektrikár)	S kvalifikáciou a osvedčením na prácu na elektrických systémoch motorových vozidiel



Povinnosti vyplývajúce z tejto príručky

UPOZORNENIE: Táto príručka je nedeliteľnou súčasťou tohto produktu a musíte ju uchovať počas celej prevádzkovej životnosti produktu. V prípade predaja zariadenia tretím stranám musíte odovzdať spolu s ním aj túto príručku. Túto príručku používajte počas celej prevádzkovej životnosti produktu, od dodávky až po vyradenie zariadenia z prevádzky. Príručka sa musí uchovávať na čistom mieste a v dobrom stave a musí byť prístupná prevádzkovateľom.

Údaje o príručke

Zariadenie: Telepass SAT II – model ETOLL2ST1HEB
Názov: Inštalácia príručka
Kód alebo vydanie: ETOLL2ST1HEB_IN1.1-A4-en-1217
Mesiac a rok vydania: OKTÓBER 2018
Typ príručky: preklad pôvodnej príručky

Podpora

V prípade funkčných porúch alebo nedostatkov okamžite kontaktujte poskytovateľa služby. Vo veci podpory pri inštalácii volajte: **+39 055 9368001**

Záruka

Pre ďalšie informácie o záruke si, prosím, preštudujte zmluvu o poskytovaní služby a kontaktujte poskytovateľa služby.

Obmedzenie

Spoločnosť Autostrade Tech SpA nenesie zodpovednosť za nasledujúce:

- náhradu výdavkov za zásahy do zariadenia počas záruky, opravy ani iné nároky týkajúce sa produktu, pokiaľ kontrolný orgán zo strany Autostrade Tech SpA potvrdí, že súčasti neboli správne použité, uskladnené, inštalované alebo udržiavané, alebo že spomenuté súčasti boli vystavené znečisteniu, zneužitiu, nesprávnemu použitiu, úpravám alebo provizórnym opravám;
- náhradu výdavkov za priame alebo nepriame škody na zdraví alebo na majetku v dôsledku používania produktu za podmienok iných než uvedených v tejto príručke alebo kvôli chybám alebo opomenutiam vo výtlačku príručky alebo chybám v pravopise.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



UPOZORNENIE: Z dôvodu bezpečnosti si pred používaním tohto zariadenia musíte prečítať túto príručku.

Bezpečnostné hlásenie

Varovania týkajúce sa bezpečnosti sú uvedené nižšie v tomto dokumente:



VÝSTRAHA! Označuje nebezpečnú situáciu. Pokiaľ jej nepredídete, môže spôsobiť malé zranenie.



UPOZORNENIE: Označuje povinnosti, ktoré musíte splniť, inak môže dôjsť k poškodeniu produktu.

Dôležité výstrahy

Toto zariadenie je v zhode s platnými bezpečnostnými nariadeniami. V prípade nevhodného používania alebo inštalácie môže spôsobiť škodu na zdraví alebo majetku. Osoby inštalujúce zariadenia musia dodržiavať osvedčené pracovné postupy pri práci na elektrickom zariadení.

Výstrahy týkajúce sa inštalácie, používania a údržby



Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom

Batéria vozidla je pod napätím, aj keď nie je vozidlo v prevádzke!

- Dodržiavajte obmedzenie napätia uvedené v technických špecifikáciách, pokynoch od výrobcu vozidla a špecifikáciách silnoprúdových káblov.
- Zákaz ponorenia do kvapalín. Chráňte zariadenie pred dažďom alebo vodnými dýzami.
- Nesmiete dovoliť, aby nekvalifikovaný alebo neoprávnený personál otvoril alebo neoprávnenne zasahoval do tohto zariadenia. Pri funkčných poruchách kontaktujte zákaznícku službu.



Nebezpečenstvo požiaru

Poškodené zariadenie môže byť zdrojom dymu alebo požiaru

- Pokiaľ zariadenie vykazuje nejaké poškodenie, nepoužívajte ho.
- Uchovávajte zariadenie mimo dosahu ohňa, plameňa a pôsobenia magnetického poľa.



Nebezpečenstvo kontaktu s dráždiacimi prostriedkami

Dráždiaca kvapalina môže unikať z poškodeného zariadenia.

- Ak zariadenie vykazuje nejaké poškodenie, nepoužívajte ho.
- Pokiaľ kvapalina uniká zo zariadenia, nemanipulujte so zariadením holými rukami a bezodkladne kontaktujte zákaznícku službu.

Určené používanie

Toto zariadenie bolo navrhnuté, vyrobené a testované s cieľom detegovať úseky ciest pomocou rádiového a satelitného systému. Vyhovuje bezpečnostným normám v súlade s platnými nariadeniami, ak je inštalované v súlade s pokynmi uvedenými v tejto príručke a používané v súlade s pokynmi v návode na obsluhu.



UPOZORNENIE: Do vozidla sa smie inštalovať iba jedno zariadenie. Viacero zariadení môže spôsobovať rušenie, funkčné poruchy a dvojité vymeranie mýtného.



UPOZORNENIE: Zariadenie smie byť inštalované len v uvedenej polohe. Nesprávna poloha môže spôsobiť funkčné poruchy.



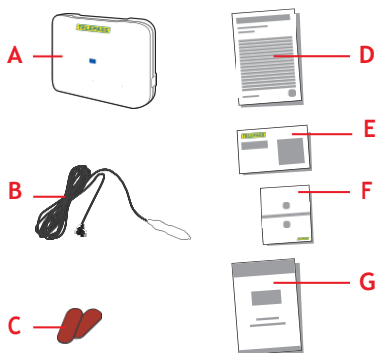
UPOZORNENIE: Zariadenie smie byť inštalované iba do vozidla, do ktorého je určené. V prípade zmeny štátnej poznávacej značky kontaktujte zákaznícku službu.

PRAKTICKÁ ZNALOSŤ PRODUKTU

Prevzatie produktu

Po prevzatí produktu skontrolujte, že obal a všetky súčasti sú v bezchybnom stave. V prípade poškodenia sa obráťte na prepravcu.

Obsah balenia



- A – Telepass SAT s opornou konzolou
- B – Silnoprúdový kábel
- C – Dva pásiky Velcro na opornú konzolu
- D – Vyhlásenie o vozidle
- E – Návod na obsluhu
- F – Povinné pokyny na cestovanie v Belgicku (služba Viapass)
- G – Inštalčná príručka

Prevádzka

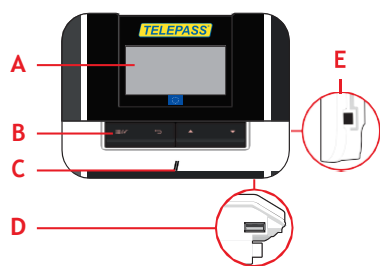
Toto zariadenie uskutočňuje elektronickú platbu mýtného cez rádiový alebo satelitný čítací systém. Pri použití rádiového systému je úsek detegovaný pomocou antén umiestnených v určených pruhoch cesty alebo na bránach umiestnených v rôznych miestach v rámci cestnej siete, kde je služba *free-flow* dostupná. Pri použití satelitnej služby je úsek detegovaný systémom GNSS.

Toto zariadenie musí byť pripojené na elektrický systém vozidla v súlade s pokynmi v tejto príručke.



V prípade výpadku napájania bude zariadenie ešte určitý čas fungovať na batériu. Počas jazdy neodpojíte zariadenie.

Konštrukcia zariadenia



- A – LCD displej
- B – Podsvietené tlačidlá
- C – Stavové LED kontrolky (červená/zelená)
- D – USB port (len podporná funkcia)
- E – Zásuvka na napájanie



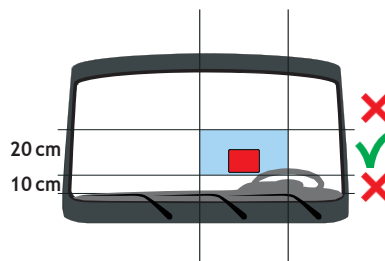
UPOZORNENIE: Nikdy nepripájajte zariadenie k USB portu. USB port môžu používať iba technici podpory. Akékoľvek zásahy alebo úpravy môžu spôsobiť funkčné poruchy elektronického systému platby mýtného a uloženie pokút zo strany poskytovateľa služby. Spoločnosť Autostrade Tech SpA nenesie zodpovednosť za nesprávne používanie zariadenia.

PEVNÁ INŠTALÁCIA ZARIADENIA

Typy inštalácie

V tejto príručke je vysvetlené, ako inštalovať a pevne pripojiť zariadenie na elektrický systém vozidla (pevná inštalácia).

Umiestnenie na čelnom skle



Inštalujte na ploche čelného skla podľa pokynov nižšie:
- v pásme 20 cm, 10 cm nad líniou stieračov predného skla v nečinnom stave,

- medzi stredovou líniou čelného skla a stredom volantu.

Na určenie tienových zón čelného skla pozri dokumentáciu k vozidlu.



UPOZORNENIE: Presvedčte sa, že zariadenie neprekáža pri šoférovaní v rozhlade a je inštalované mimo dosahu pohybujúcich sa častí a airbagov.

Varovanie pri inštalácii



VÝSTRAHA! Elektrická energia, skrat, požiar, poškodenie zariadenia a vozidla. Chráňte silnoprúdové káble pred pôsobením vonkajších vplyvov (napr. teplo, chemické látky), ktoré môžu poškodiť vonkajší povlak izolácie. Veďte káble mimo zóny vysokej teploty a používajte nevodivé tesnenie.



UPOZORNENIE: Pevná inštalácia zariadenia sa môže uskutočňovať len v autorizovaných prevádzkarniach a personálom s dostatočnou kvalifikáciou.



UPOZORNENIE: Dodržiavajte špecifikácie silnoprúdových káblov, obmedzenie výkonu zariadenia a dodržiavajte pokyny výrobcu vozidla.



UPOZORNENIE: Na zaistenie dobrého priľnutia pásika Velcro inštalujte zariadenie pri teplote okolia 20 °C až 40 °C.



UPOZORNENIE: Pred inštaláciou zariadenia skontrolujte, že všetky údaje uvedené vo vyhlásení o vozidle sú správne. V opačnom prípade požiadajte majiteľa vozidla o aktualizované vyhlásenie.



UPOZORNENIE: Presvedčte sa, že inštalácia zariadenia neprekáža v správnej prevádzke vozidla a elektrických zariadení pripojených na elektrický systém (napr. tachografy atď.)



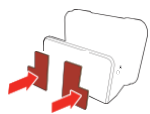



UPOZORNENIE: Presvedčte sa, že silnoprúdový kábel nepodlieha mechanickému teplu ani chemickému namáhaniu a neprekáža vodičovi pri jazde.

Požadovaný materiál




Dve poistky 3 A a príslušné poistkové skrine.

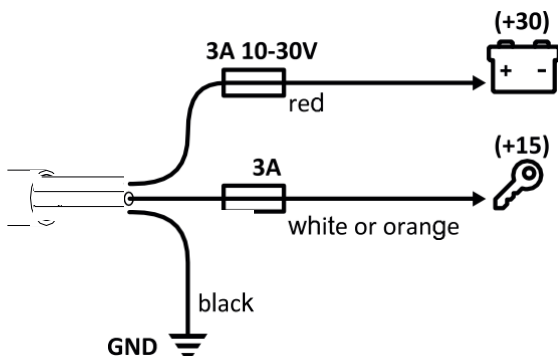
Umiestnenie jednotky na čelnom skle

1. Prilepte pásky Velcro ku konzole.
 
2. Starostlivo vyčistite plochu inštalácie na čelnom skle pomocou viacúčelového čistiaceho prostriedku.
 
3. Odstráňte ochrannú fóliu z nálepky.
 
4. Umiestnite zariadenie vodorovne na čistom čelnom skle.
 
5. Skontrolujte, že na lepiacej ploche nie sú žiadne vzduchové bubliny. Prítlačte zariadenie pevne na čelné sklo.
 

Pripojenie zariadenia na elektrický systém

1. V prípade potreby odstrihnite tenké prečnievajúce drôty.
 
- UPOZORNENIE:** Používajte iba dodané káble. **NEPOUŽÍVAJTE** káble ani adaptéry iných osôb.

2. Pripojte tri drôty podľa nasledujúcej schémy.







Legenda

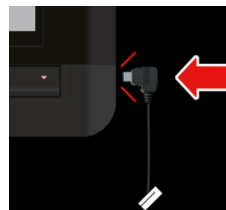
Red = červený

White or orange = biely alebo oranžový

Black = čierny

-  **UPOZORNENIE:** Tieto tri drôty **NESMÚ** skratovať.
-  **UPOZORNENIE:** Dodržiavajte špecifikácie káblov a pokyny od výrobcu vozidla.
-  **UPOZORNENIE:** Presvedčte sa, že poistky sú jednoducho prístupné s možnosťou výmeny.
-  **UPOZORNENIE:** **NEPRIPOJUJTE** zariadenie na elektronické riadiace jednotky (ECU).

Kontrola pripojenia



1. Pri vypnutej prístrojovej doske vložte konektor do príslušného otvoru. Ozve sa počuteľné zacvaknutie.
2. Zapnite prístrojovú dosku: na displeji sa objaví stránka s údajmi a rozsvieti sa červená alebo zelená LED kontrolka.
3. Vypnite prístrojovú dosku: ak tu nie sú žiadne vibrácie a nie je stisnuté žiadne tlačidlo, zariadenie sa asi o minútu prepne do pohotovostného režimu.
4. Skontrolujte zapojenie, pokiaľ sa zariadenie o niekoľko minút nevypne alebo sa na displeji objaví hlásenie **Silnopráúdový kábel odpojený**.
5. Znova zapnite prístrojovú dosku a skontrolujte, že sa zariadenie zaplo a rozsvietila sa červená alebo zelená LED kontrolka.

Ďalšie informácie o LED kontrolkách, displeji a zobrazených hláseniach nájdete v návode na obsluhu.

Kontrola inštalácie

Na overenie správnosti inštalácie viď portál selftest.telepasskmaster.com. Kontaktujte svojho miestneho zástupcu kvôli prihlasovacím údajom.


Nastavenie zariadenia

Pred používaním zariadenia elektronickej platby mýtného musí byť zariadenie nastavené a ďalej musí byť nastavený počet náprav a hmotnosť vozidla. Viď priložený návod na obsluhu.


ÚDRŽBA A LIKVIDÁCIA

Čistenie


 **UPOZORNENIE:** Nestriekajte čistiaci prostriedok priamo na zariadenie.

 **UPOZORNENIE:** Nepoužívajte rozpúšťadlá ani abrazívne látky.

Zodpovednosť za likvidáciu

 Podľa špecifikácie v európskom nariadení 2012/19/EÚ nesmiete zlikvidovať zariadenie ako štandardný komunálny odpad. Vráťte zariadenie podľa pokynov v návode na obsluhu.

Batérie a akumulátory

 **VÝSTRAHA!** Toxické látky v lítium-iónovej batérii. Intoxikácia, znečisťovanie a poškodenie životného prostredia. **NESMIETE** demontovať ani zlikvidovať batérie, ale vráťte celé zariadenie podľa pokynov v návode na obsluhu.

 **VÝSTRAHA!** Nebezpečenstvo výbuchu. **NEVYSTAVUJTE** zariadenie vysokým teplotám.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Štítko na spodnej strane



A – Názov výrobcu a model
B – Výrobné číslo zariadenia a kód IMEI

C – Označenie schválenia ECE R10 (použitá norma, číslo schválenia produktu) a menovitý výkon
D – Identifikačné číslo výrobcu modulu DSRC
E – Výrobné číslo modulu DSRC
F – Identifikačné číslo modulu DSRC
G – Dátum výroby

Ďalšie označenie

	Zariadenie podlieha nariadeniu WEEE (2012/19/EÚ).
	Zariadenie podlieha nariadeniu RoHS (2011/65/EÚ).
CE	CE označenie

Technické vlastnosti

Rozmery	139 x 96 x 30 mm (bez opornej konzoly)
Hmotnosť	320 g (bez opornej konzoly)
Vonkajší materiál	Plast (ABS)
Stupeň ochrany	IP 41
Prevádzková teplota	-30 °C až +80 °C
Napájanie od vozidla	10 – 30 V jednosmerný
Vnútorná batéria	3,6 V/2200 mAh Litium-iónová dobijacia batéria
Prevádzková životnosť vnútornej batérie	Nepretržitá prevádzka: až 3 hodiny. Len DSRC: až 60 dní.
Rádiofrekvenčné pásmo	DSRC: 5725–5875 MHz, GSM: dvojpásmový 900/1800 MHz, BT: 2400 MHz.
Vlastnosti DSRC antény	Kruhová polarizácia antény
Výstupný výkon	DSRC: pod -21 dBm, EGSM900: trieda 4 (+33 dBm ±2 dB), GSM1800: trieda 1 (+30 dBm ±2 dB), BT: pod 2,6 dBm.
Normy GNSS	GPS, Galileo, GLONASS
SBAS	EGNOS (Európa)

Bezpečnosť a schválenie

Výrobca vyhlasuje, že toto rádiové zariadenie je schválené a vyhovuje nasledujúcim nariadeniam. Kópia dokumentácie o zhode je dostupná na: www.telepass.com/assistenza/modulistica.

CE	RED 2014/53/EÚ pre rádiové zariadenia. RoHS 2011/65/EÚ o zákaze používania nebezpečných látok.
Schválenie	E24 10R-041464
Osvedčenie	NSAI podľa nariadenia UNECE R10